

Newsletter HyFacts

du 10/09/2019

Proposée par les cabinets EnerKa et Gaiadis

HyFacts 2019 n°66

Inauguration des bus hydrogène de Pau prévue en présence d'Emmanuel
Macron



HyFacts 2019 n°66
du 04/08/2019 au 09/09/2019

HyFacts est une newsletter hebdomadaire du marché de l'hydrogène et des piles à combustible proposée par [EnerKa](#) et [Gaiadis](#), cabinets de conseil spécialisés dans le secteur de l'hydrogène proposant des services d'accompagnement de projets hydrogène (études de potentiels, études de marché, faisabilité technico-économique, recherche de financements, gestion de projet).

Cette newsletter gratuite vous plait ?

[Inscrivez-vous en suivant ce lien et recevez votre HyFacts chaque semaine](#)

Pour la soutenir, partagez-la autour de vous ;)

Si vous n'aimez pas...parlez-en à vos ennemis 😊

– Actus EnerKa & Gaiadis –

- **EnerKa et Gaiadis remportent conjointement une mission d'étude stratégique pour la région Sud Provence Alpes Côte d'Azur.**
- **Notre partenaire [Infinergia](#) vous propose leur [base de données H2](#). Retrouvez plus de 450 acteurs au niveau mondial analysés par leur position dans la chaîne de valeur.**
- **EnerKa & Gaiadis vous proposent une [offre d'accompagnement bus hydrogène](#) : préparez-vous pour bénéficier de l'offre d'achat groupé proposée à partir de 2020 par l'[UGAP](#).**

– Top news –

- [Les premiers autocars H2](#), ambition du transporteur longues distances allemand Flixbus avec le spécialiste FST; Flixbus détient la 1e liaison électrique longue distance (300km Paris – Amiens).
- [Partenariat camions lourds à hydrogène](#) Nikola & CNH Industrial pour 250 M\$, IVECO et FPT Industrial apporteront leur expertise ; objectif neutralité des émissions USA & Europe.
- [Pau dévoile son premier bus à hydrogène](#) (Fébus) Van Hool de 18 m le 6 septembre ; service inauguré dans 2 mois par M. le Président de la République, Emmanuel Macron.

– Mobilité –

- [Nantes met en service Jules Verne2](#), navette fluviale hydrogène de 2x5kW (10m,25pass.)
- [ENI et TOYOTA](#) construiront une station à Venise.
- [Pau dévoile son premier bus à hydrogène](#) (Fébus) Van Hool de 18 m le 6 septembre ; service inauguré dans 2 mois par M. le Président de la République, Emmanuel Macron.
- [Guillaume Pépy](#) confirme l'arrivée de trains à hydrogène en France sous 2 - 3 ans.
- [Le premier autocar H2](#), ambition du transporteur longues distances allemand Flixbus avec le spécialiste FST; Flixbus détient la 1e liaison électrique longue distance (300km Paris – Amiens).
- [La Nouvelle Zélande](#) va construire ses bus à hydrogène pour le port de Auckland (13,50 m 78 passagers) avec Global Bus Ventures (GBV), 1e essais en 2020.
- [La société de transports Hamburger Hochbahn AG](#) testera le nouvel autobus articulé Mercedes-Benz eCitaro à prolongateur pile à combustible dès 2021.

- [Chine](#) : Ceres Power (piles) et l'équipementier Weichai Power annoncent un premier prototype de prolongateur d'autonomie à pile à combustible (30 kW à oxyde solide, alimentée au gaz naturel comprimé).
- [Corée du Sud](#) : Air Liquide installe la deuxième station pour bus hydrogène à Busan.

– P2G & Stationnaire –

- [Zofingen](#) : Fenaco-LANDI, de H2 Mobility (Suisse) construit la première station d'H2 vert pour le distributeur AGROLA dont le réseau couvre les zones rurales.
- [Le Port d'Hambourg](#) va construire la plus grande usine de production d'hydrogène : 100 MW.
- [Nedstack](#), H2Tech et Raak Engineering vont coopérer sur les systèmes de micro-cogénération PEM fixes (en 1e lieu jusque 20kW).

– Business –

- [Partenariat camions lourds](#) à hydrogène Nikola & CNH Industrial pour 250 M\$, IVECO et FPT Industrial apporteront leur expertise ; objectif neutralité des émissions USA & Europe.
- [L'équipementier allemand Bosch](#), et le leader sud-coréen des panneaux solaires Hanwha vont investir 230 millions de dollars chez Nikola Motor.
- [MAN Energy solution](#) s'associe avec l'association hydrogène de Bavière.
- [Après Ergosup et les taxis Hype](#), le groupe luxembourgeois Kouros investit dans Haffner et la production d'hydrogène par biomasse.
- [Plastic Omnium](#) est devenu un associé d'AP Ventures Fund II après son engagement de 30 millions de dollars dans le fonds.

- [Jean-Dominique Senard](#) confirme sur LCI qu'il y aura bien des voitures à hydrogène chez Renault.

– Politique –

- [ZEV](#): Clermont-Ferrand inaugure sa station H2 dans le cadre du projet Zéro Emission Valley, en présence de M. Brice Hortefeux, vice-président de la région AURA.
- [La région Grand-Est](#), lance 2 dispositifs en faveur de l'autopartage et de la mobilité hydrogène et un appel à projets jusque fin 2020.
- [La capacité installée des piles à hydrogène en Chine](#) a augmenté de 642% (45 876 kW) les 7 premiers mois, malgré le retrait de la subvention des véhicules à énergies nouvelles.
- [La Nouvelle Zélande](#) publie sa vision pour l'hydrogène.
- [La vision hydrogène du gouvernement néo-zélandais](#) accueillie avec méfiance par Greenpeace qui craint l'hydrogène bleu (à partir de gaz naturel et de la controversée capture carbone) et l'inflation d'engrais azotés au détriment de pratiques agricoles durables.
- [Le gouvernement coréen](#) invité à construire plus de stations alors que la construction a été ralentie après l'explosion d'un réservoir H2 à Gangneung (Gangwon) et l'accident de Nel.
- [Première mondiale en UK ?](#) Le BEIS alloue 500 000 £ à SGN Energy Futures pour la phase 1 du projet Methilltounne d'évaluation du potentiel d'approvisionnement en hydrogène de l'éolien offshore à Fife (avant une éventuelle construction en Phase 2).
- [Province du Jiangsu \(Chine\)](#): 50 stations et 10000 véhicules hydrogène d'ici 2025.
- [La Chine](#) met en place des subventions ambitieuses pour les véhicules hydrogène.

– Technologie –

- [Des ancrages au Sélénium](#) augmentent la durabilité et l'efficacité des catalyseurs au Platine des piles à combustible (Georgia Institute of Technology).
- [Australie](#): la mise en service du premier projet au monde de conversion de biogaz des eaux usées en hydrogène et graphite prévue en 2021 (\$9.41 millions attribués à Hazer).
- [Thyssenkrupp Marine Systems](#) dévoile son système de pile à combustible de 4e génération, le stockage est à base d'hydrures métalliques.
- [Des scientifiques de l'Université Rice](#) recyclent par électrocatalyseur le CO2 en acide formique (rendement de 42%) utilisable dans des PAC ou produire d'autres carburants liquides.
- [La «Forze VIII»](#), un prototype type Le Mans, est devenue le premier véhicule à l'hydrogène à battre les voitures à essence lors d'une course officielle à Assen (NL).

– Ça vaut le détour –

- [Des chercheurs canadiens](#) pensent améliorer l'efficacité des panneaux solaires par un algorithme mathématique, actuellement testé sur simulations

. – Jobs –

- [Le département thermique biomasse et hydrogene](#) (liten) recherche un phd study of biomass mixture reactivity (ash and carbon matrix)
- [Tokheim services france](#) recherche un ingénieur projet gaz.
- [Le cabinet Atlantis](#) cherche ingénieur procédé H2 pour entité d'un grand groupe de l'énergie.
- [INGELIB](#) cherche un ingénieur procédés hybridation & hydrogène.
- [McPHY Energy \(en Italie\)](#) recrute un ingénieur électrique et électronique.

- [GIRUS GE, filiale du Groupe ELCIMA](#) recherche un ingénieur process déchets.
- [ADECCO](#) recherche électromécanicien/électrotechnicien pour PME spécialisée en traitement et valorisation de gaz (hydrogène, syngas, biogaz, biométhane) en fort développement .
- [SYMBIO](#) recherche un Architecte système en CDI.
- [TSG](#) regroupe un technicien supérieur gaz.
- [powidian](#) recrute un ingénieur commercial zone Europe du Nord (fr/be/ch)
- [powidian](#) recherche un développeur [commercial] nouvelle offre produit
- [science me up](#) recherche un business développeur - transition énergétique pour le compte d'une PME hydrogène essaimée d'Airbus
- [powidian](#) cherche un technicien électronique développements et essais.
- [la communauté d'agglomération du Grand Belfort](#) recrute un chargé de mission "développement territorial industriel".
- [mission d'interim de 4 mois](#) d'ingénieur assurance qualité f/h par le critère « pour le compte d'un client de fontaine ».
- [mcpHy](#) recrute un ingénieur QHSE.
- [le cea](#) cherche un ingénieur procédés spécialisés en sécurité hydrogène.
- [trandev](#) recrute un chargé de mission maintenance autocars
- [sofresid engineering](#) recrute un ingénieur chargé d'affaires transition énergétique
- [Complément RH](#) recrute un Responsable subventions, pour le compte d'une entreprise reconnue dans la gestion de la production et distribution des énergies.
- [Tractebel](#) recrute en alternance - Chargé d'études & simulations – Hydrogène
- [Bulane](#) recrute un chargé de support client.
- [Symbio](#) recrute un administrateur système et réseau.
- [Hycco](#) recrute un stagiaire pour leur banc d'essai hydrogène.
- [Faurecia](#) recrute un Expert réservoir hydrogène haute pression.

Cette newsletter gratuite vous plait ?

[Inscrivez-vous en suivant ce lien et recevez votre HyFacts chaque semaine](#)

Pour la soutenir, partagez-la autour de vous ;)

Si vous n'aimez pas...parlez-en à vos ennemis 😊

Un oubli ? Une info à partager ? Une réaction ? Contactez-nous à l'adresse karel.hubert@enerka-conseil.com et nous échangerons avec plaisir !

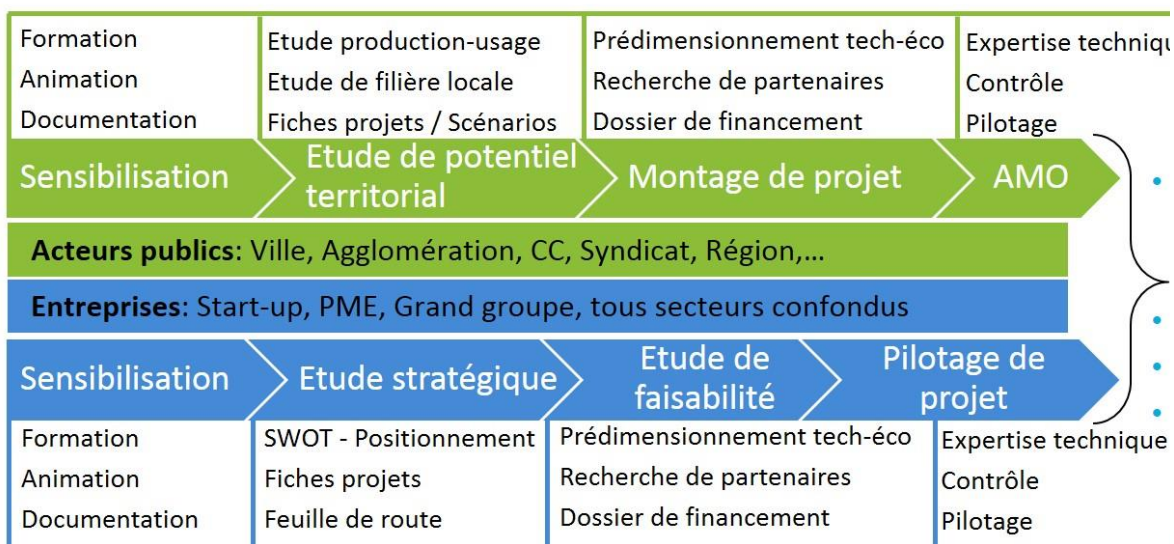


Karel Hubert
 Dirigeant
 Expert hydrogène
 06.01.76.27.98
karel.hubert@enerka-conseil.com
www.enerka-conseil.com



GAIADIS
 transition energetique

Hervé BUCHERT
 Dirigeant
 Consultant hydrogène
 06 10 47 15 13
hervé.buchert@gaiadis.fr
www.gaiadis.fr



Copyright © 2019 enerka. All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).



