

Newsletter HyFacts du 02/10/2019

Proposée par les cabinets EnerKa et Gaiadis

HyFacts 2019 n°69

Hyundai peine à satisfaire les commandes de Nexo et investit pour
produire 40 000 véhicules par an



HyFacts 2019 n°69
du 17/09/2019 au 01/10/2019

HyFacts est une newsletter hebdomadaire du marché de l'hydrogène et des piles à combustible proposée par [EnerKa](#) et [Gaiadis](#), cabinets de conseil spécialisés dans le secteur de l'hydrogène proposant des services d'accompagnement de projets hydrogène (études de potentiels, études de marché, faisabilité technico-économique, recherche de financements, gestion de projet).

Cette newsletter gratuite vous plait ?

[Inscrivez-vous en suivant ce lien et recevez votre HyFacts chaque semaine](#)

Pour la soutenir, partagez-la autour de vous ;)

Si vous n'aimez pas...parlez-en à vos ennemis ☺

– Actus EnerKa & Gaiadis –

- EnerKa accompagnera la communauté d'agglomération de Chaumont dans la création de la société de projet Hydréol.
- Bus hydrogène : à l'occasion des 27^e Rencontres Nationales du Transport Public de Nantes , Gaiadis vous aide à y voir clair sur ce sujet avec la nouvelle version de l'outil « Bus'Hy » incluant la comparaison parc de bus électriques. Contact [ici](#).
- EnerKa réalisera l'étude de faisabilité de la station multi-énergie de Loire-Forez Agglomération (Loire).
- EnerKa rédigera pour VNF un document d'information sur l'hydrogène à destination des armateurs français.
- EnerKa grandit et accueille son premier stagiaire ingénieur !

– Top news –

- [Hyundai](#) peine à satisfaire les commandes de Nexo et investit pour produire 40 000 véhicules par an, pour commencer...
- [Le Japon veut une réduction x10 des coûts de production H2 actuels](#) , pour la neutralité carbone en 2050, et se pose en chef de file mondial.
- [Un camion H2 de 42t](#) sera produit par le chinois JMC (joint venture Ford).
- [Monaco et Nice](#) vont déposer un projet de mobilité hydrogène à l'ADEME (bennes à ordures, bus et véhicules municipaux) avec HYNAMICS

– Mobilité –

- [Bus hydrogène nouvelle génération](#) présenté par le californien ENC, autonomie portée à 300 miles (480 km).
- [AERO le concept de ferry rapide H2](#) présenté par Brødrene Aa (Norvège)
- [Maritime: Lloyd Register coordinateur de REShip](#) projet R&D visant à développer une PAC rétrofitable.
- [Hyundai](#) peine à satisfaire les commandes de Nexo et investit pour produire 40 000 véhicules par an, pour commencer...
- [Un camion H2 de 42t](#) sera produit par le chinois JMC (joint venture Ford).
- [Israel: Hyundai](#) va y tester des camions hydrogène, et en Suisse et Nouvelle-Zélande dès 2020.
- [Deux millions km en 25 mois pour les VTC à hydrogène](#) CleverShuttle, à Hambourg, Munich et Stuttgart, les Mirai en autopartage avec chauffeur.
- [La NASA](#) réunit une équipe multi-institutions (Air Force, Boeing, MIT) pour un projet d'avion électrique à pile H2 (CHEETA concept, 6 M\$ sur 3 ans).
- [Green Harbour](#) : NEXEYA et ses partenaires remportent un prix pour le projet d'une barge hydrogène dans le port de SETE.

– P2G & Stationnaire –

- [Dunkerque: présentation publique par H2V](#) de son projet d'usine de production d'H2 pour 2020, qui sera injectée dans le réseau de gaz.
- [Production H2 à partir de plastiques](#) : Peel Environmental (UK) présente les plans d'une usine de 54 ha qui pourra traiter 35t/j de matière.
- [Intelligent Energy et l'intégrateur allemand FES](#) lancent une pile à combustible destinée aux charriots électriques.
- [Stockage ultra haute pression stationnaire](#) : la Californie autorise les réservoirs Hexagon 1034 bars, utilisés en Europe et au Canada.

– Business –

- [Accord Hyundai \(piles\) et Cummins \(motorisation\)](#) s'associent sur les camions hydrogène pour proposer leurs solutions aux constructeurs US.
- [Horizon Fuel Cell Technologies \(Singapour\) équipera 421 camions H2](#) du chinois JMC en piles, autonomie 500km.
- [ADVENTA](#) déménage dans ses nouveaux locaux plus vastes inaugurés à Chateauneuf sur Isère (a équipé les 200 vélos H2 du G7 à Biarritz).
- [Toyota et la Chine](#) : le constructeur va développer des voitures hydrogène avec FAW Group et GAC.

– Politique –

- [Allemagne, le Ministre des Transports Scheuer](#) veut aller plus vite sur les piles à combustible à hydrogène.
- [Le Japon veut une réduction x10 des coûts de production H2 actuels](#) , pour la neutralité carbone en 2050, et se pose en chef de file mondial.

- [La Corée subventionne 16 800€ / voiture H2](#) et investit 267 M€ en véhicules & stations d'ici 2020, 10 000 véhicules visés dès l'an prochain.
- [Voiture H2 autonomes? Hyundai](#) s'associe à Aptiv et vise 2024 (level 4).
- [Nouveau rapport de l'IRENA](#) sur le potentiel de l'hydrogène vert.
- [Le Ministre pakistanais de l'énergie](#) veut produire l'H2 à un coût abordable.
- [Coopération hydrogène Australie et Corée du Sud](#) c'est le 4^e accord de ce type par la Corée, après Norvège, Arabie saoudite, et Israël.
- [Monaco et Nice](#) vont déposer un projet de mobilité hydrogène à l'ADEME (bennes à ordures, bus et véhicules municipaux) avec HYNAMICS.

– Technologie –

- [Rendement théorique Energie solaire / H2 de 27%](#) l'institut solaire FOTON [français!] publie avec l'University College de Londres sur la photosynthèse artificielle de production d'H2.
- [KOWEIT : Stockage d'H2 et magnésium](#) un brevet mondial déposé pour cette techno par l'institut de nanotechnologie koweïtien KISR.
- [Réservoirs hydrogène: le munichois Cevotec](#) propose une technologie de patch composite pour gagner au moins 20% sur les coûts de réservoir.
- [Utilisation maritime de l'hydrogène](#) : une conférence en Norvège réunit 160 professionnels de 19 pays sur l'utilisation maritime d'H2 et EnR

– Jobs –

- [Powidian](#) recrute un ingénieur Offres (2 postes)
- [technical engineering support t.e.s](#) cherche un Ingénieur Instrumentation, Automatisme
- [Le CEA](#) recrute un Ingénieur conception mécanique électrolyseurs et piles à combustible HT

- [STORENGY](#) cherche un [ingenieur junior process h2 & gaz](#)
- [gmv consultants](#) recrute un chef de projets nouvelles mobilité
- [expert en solution de stockage h2 embarque](#) recrute technicien b. d'études
- [specialiste en gaz recherche](#) ingénieur process / projet gaz
- [symbio](#) cherche un ingénieur controle commande , s. automobile
- [symbio](#) cherche un architecte systemes , secteur automobile
- [alpee](#) recherche un ingénieur moyens d'essai hydrogene
- [caillout vert](#) cherche ingénieur en bureau d'études smart building
- [Le departement thermique biomasse et hydrogene](#) (liten) recherche un phd study of biomass mixture reactivity (ash and carbon matrix)
- [Tokheim services france](#) recherche un ingénieur projet gaz.
- [Le cabinet Atlantis](#) cherche ingénieur procédé H2 pour entité d'un grand groupe de l'énergie.
- [INGELIB](#) cherche un ingénieur procédés hybridation & hydrogène.
- [McPHY Energy \(en Italie\)](#) recrute un ingénieur électrique et électronique.
- [GIRUS GE, filiale du Groupe ELCIMA](#) recherche un ingénieur process déchets.
- [ADECCO](#) recherche electromécanicien/electrotechnicien pour PME spécialisée en traitement et valorisation de gaz (hydrogène, syngas, biogaz, biométhane) en fort développement .
- [SYMBIO](#) recherche un Architecte système en CDI.
- [TSG](#) regroupe un technicien supérieur gaz.

Cette newsletter gratuite vous plait ?

[Inscrivez-vous en suivant ce lien et recevez votre HyFacts chaque semaine](#)

Pour la soutenir, partagez-la autour de vous ;)

Si vous n'aimez pas...parlez-en à vos ennemis 😊

Un oubli ? Une info à partager ? Une réaction ? Contactez-nous à l'adresse karel.hubert@enerka-conseil.com et nous échangerons avec plaisir !

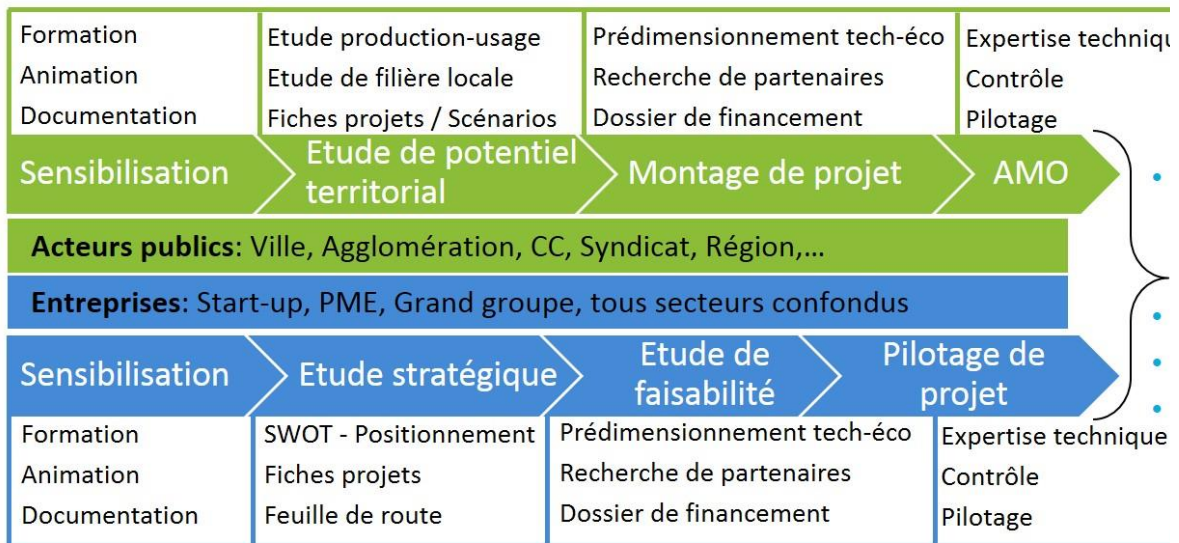


Karel Hubert
 Dirigeant
 Expert hydrogène
 06.01.76.27.98
karel.hubert@enerka-conseil.com
www.enerka-conseil.com



GAIADIS
 transition energetique

Hervé BUCHERT
 Dirigeant
 Consultant hydrogène
 06 10 47 15 13
hervé.buchert@gaiadis.fr
www.gaiadis.fr



Copyright © 2019 enerka, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
 You can update your preferences or unsubscribe from this list.



